

# Journées du patrimoine 2023

## Conférences - Exposition

**Mardi 12 septembre 2023**

18 heures

18h30-19h00: inauguration

19h00-21h00: conférences

**du 12 au 16 septembre 2023**

L'exposition présentera des documents d'époque  
entrée libre



### Organisation

Médiathèque de Suresnes

Société d'histoire de Suresnes

Association AEROSPATIALE A.P.R.É.S

Musée d'histoire Urbaine et Sociale de Suresnes

Archives municipales de Suresnes

Lors des journées européennes du patrimoine du 12 au 16 septembre 2023 organisées à la Médiathèque de Suresnes, avec pour thème « Suresnes, plus de 120 ans au service de l'aéronautique et du spatial » deux associations suresnoises sont engagées dans la réalisation d'une exposition et d'une conférence sur ce thème historique.

De Blériot à Airbus, en passant par Levavasseur, Nieuport et Dassault, tous les grands noms et thèmes du passé, du présent et du futur aéronautique de Suresnes seront abordés.



120 ans au service  
de l'aéronautique et du spatial



de Blériot à AIRBUS

**Journées du patrimoine 2023**

Conférences-exposition

12 au 16 Septembre 2023

Médiathèque de Suresnes

5 rue Ledru-Rollin 92150 Suresnes

Conférences mardi 12 septembre à 19h00



AIRITAGE AIRBUS

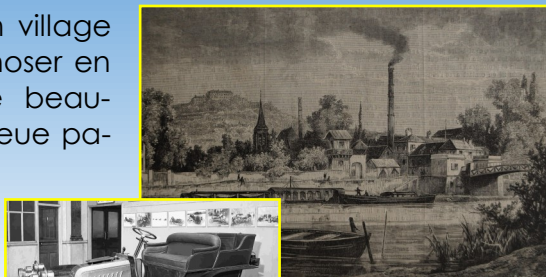
# 120 ans au service de l'aéronautique et du spatial



## La métamorphose d'un village agricole en une ville industrielle

Suresnes, en 1840 est un village agricole, qui va se métamorphoser en ville industrielle à l'image de beaucoup d'autres villes de la banlieue parisienne.

Avec Darracq, dès 1900, les premières industries automobiles s'y installent.



1903

En 1903 pour l'aéronautique, Levavasseur y construira l'Antoinette, son premier aéroplane suivi en 1908 par Edouard et Charles Nieuport, avec l'avion Nieuport I.



De droite à gauche: Léon Levavasseur, Hubert Latham, pilote d'essai officiel de Levavasseur, et Jules Gastambide.



## Suresnes, histoire d'une vocation aéronautique



# de Blériot à AIRBUS



## La saga de l'établissement Blériot de Suresnes

1915

Louis Blériot, vainqueur de la traversée de la Manche en 1909, crée en 1915 à Suresnes l'usine Blériot Aéronautique, où seront construits pendant la Grande Guerre les fameux avions SPAD conçus par l'ingénieur Louis Béchereau.



Durant l'entre-deux-guerres, l'ingénieur André Herbemont y conçoit de nombreuses machines de records, militaires et civiles.

En 1936, nationalisée et renommée SNCASO, l'usine de Suresnes dès 1946 y concevra le premier avion à réaction français.



L'usine de Suresnes renaît vraiment à l'aviation en 1957 avec Sud-aviation, prenant part à tous les grands programmes aéronautiques : Caravelle, Concorde, Airbus,...

C'est ensuite sous les noms prestigieux de Aerospatiale et EADS, que l'usine continuera sa saga et finalement c'est avec la société AIRBUS que l'établissement cessera toute activité en **2018**.



**2023** Mais, Suresnes, mémoire importante de l'aviation est toujours engagée aujourd'hui dans des programmes aéronautiques innovants pour le présent et le futur.

## Passé, présent et futur: Suresnes: toujours à l'avant garde